



Renovovaná spojková lamela  
MERCEDES BENZ Unimog U 1650



Renovovaná spojková lamela  
ŠKODA OCTAVIA 1.8 T



Renovovaná spojková lamela  
TRUCK FORD LNT 8000



Renovovaná spojková lamela VOLVO



Renovovaná spojková lamela  
TRUCK FORD RT 900, dvoulamelová spojka

## RENOVACE SPOJKOVÝCH LAMEL

V rámci renovace spojkových lamel se provádí kontrola kovového nosiče a následně je provedena výměna třecího materiálu. Pro renovace spojkových lamel jsou většinou používány třecí materiály na organické bázi nebo jsou aplikovány spékávané kovy.

Organické třecí materiály - vhodné pro standardní použití dle konstrukce a použití vozidla. Pro běžný silniční provoz jsou aplikovány materiály s označením FS G95 nebo FS HDS57.

Pro přenosy vyšších kroutících momentů je preferováno použití materiálu HDS57.

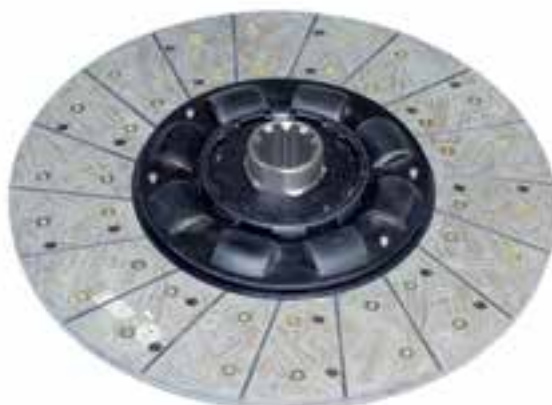
Materiály na bázi spékávaných kovů jsou aplikovány dle předpisu výrobce. Jejich použití je vhodné pro vyšší tepelné zatížení včetně aplikací do vozidel provozovaných mimo komunikace a na nezpevněných površích.



Renovovaná spojka LAMBORGHINI GALLARDO



Renovované spojkové lamely BMW GS 1200



Spojková lamela MERCEDES BENZ ACTROS 013 250 2103



Renovovaná spojková lamela  
ŠKODA OCTAVIA I RS Kombi



Renovovaná spojková lamela  
Tractor John Deere



Renovovaná spojková lamela VOLVO



Renovovaná spojková lamela AVIA



Renovovaná spojka SUZUKI BURGMAN